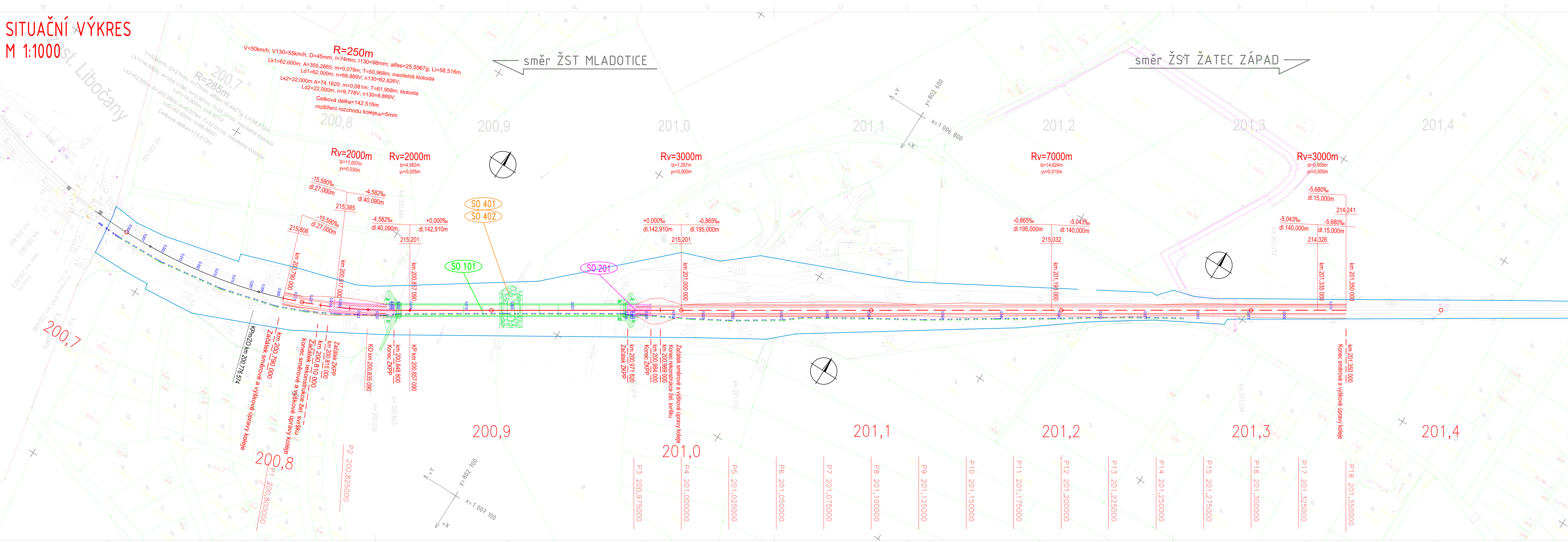


SITUAČNÍ VÝKRES
M 1:1000



LEGENDA GRAFICKÉHO ZNAČENÍ

- Kolej stávající stav
- Stávající terén
- Nový stav železničního svršku
- Směrová a výšková úprava stávající koleje
- Nové hrany svahů (svahování)
- Nové hrany KL a banketů
- Posuny osy koleje
- Hranice KN
- Hranice drážního pozemku
- Hranice parcel
- Hranice budov

LEGENDA: KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

- ZESÍLENÁ KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ
- kolejové lože tl. 350mm
- šterkodř 0/32mm
- přehutněná zemní plášť tl. 500mm

SEZNAM SO:

- SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU
- SO 201 ŽELEZNIČNÍ SPODEK
- SO 202 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
- SO 401 PŘELOŽKA KABELŮ SSZT
- SO 402 PŘELOŽKA KABELŮ TUDC

LEGENDA SÍTÍ:

NA MOSTĚ

- KABELY SSZT
- KABEL Správa Železnic TUDC

V BLÍZKOSTI MOSTU

- KANALIZACE SČVČ
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN ČEZ

POZNÁMKA

Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačeny pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

Generální projektant:




TOP CON SERVIS S.R.O.
KE STÍRCE 56
182 00 PRAHA 8

PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Staničení vztaženo ke stávajícímu hektometru km 182,900
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: <i>Šiváček</i>		Zodp. projektant: <i>Burda</i>	Kontroloval: <i>Burda</i>	
Roman Siváček DiS.		Ing. Petr Burda	Ing. Petr Burda	
Kraj: Ústecký	Traťový úsek/Obec: Mladotice - Žatec			
Investor: Správa železnic, státní organizace, Dílžďedná 1003/7; 110 00 Praha 1				

"REKONSTRUKCE MOSTU KM 200,916 TRATI PLZEŇ - ŽATEC"		Formát: 6x A4
		Datum: 04/2020
		Účel: DSP
		Č. zakázky: 3110-19-89
		Změna: Č. kopie:
		Měřítko: 1:1000
		Část dokumentace: Č. přílohy:
SO 201 - Železniční spodek SO 202 - Železniční svršek		
Obsah výkresu:		
SITUAČNÍ VÝKRES		